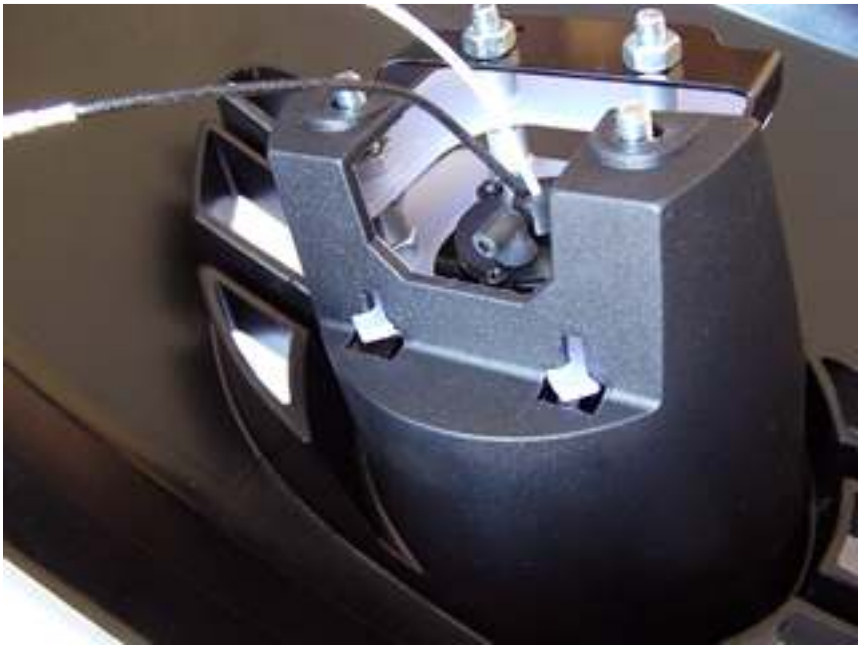
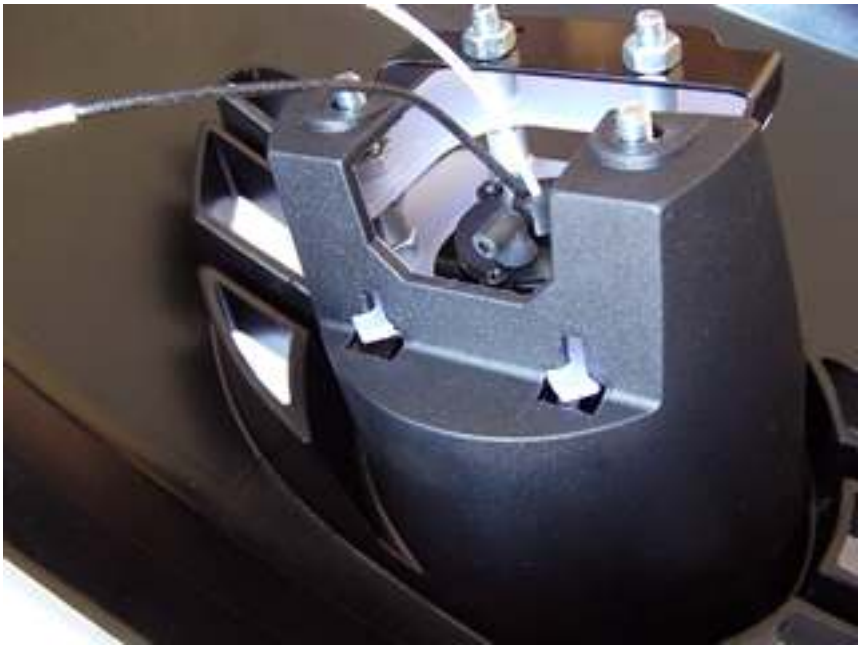
Para la instalación requeriremos una llave de tuercas milimétrica de 10 mm y una de 11mm ó de 7/16”.

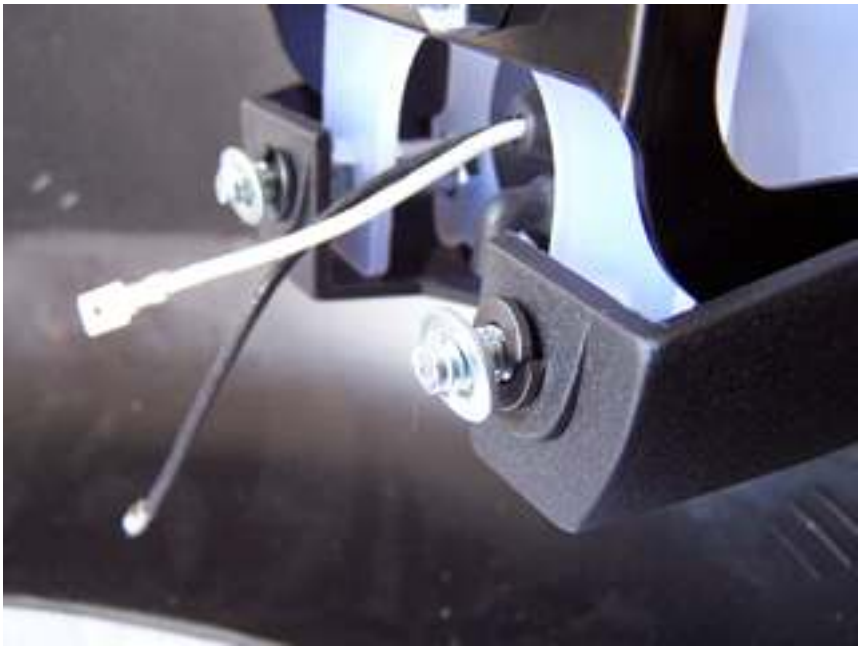
Introducimos el faro por el frente de la facia. Cuidando que las pestañas sujetadoras entren en sus respectivos orificios.



Si al introducir el faro el mismo no entra hasta el fondo, no se preocupe, al momento de poner las tuercas de fijación el faro entrará hasta el fondo y las pestañas quedarán en la posición correcta.



Para fijarlo de forma permanente, coloque la arandela normal y luego la arandela presión en los tornillos y apriete las tuercas hasta el tope con la llave de tuercas de 11mm o 7/16”.

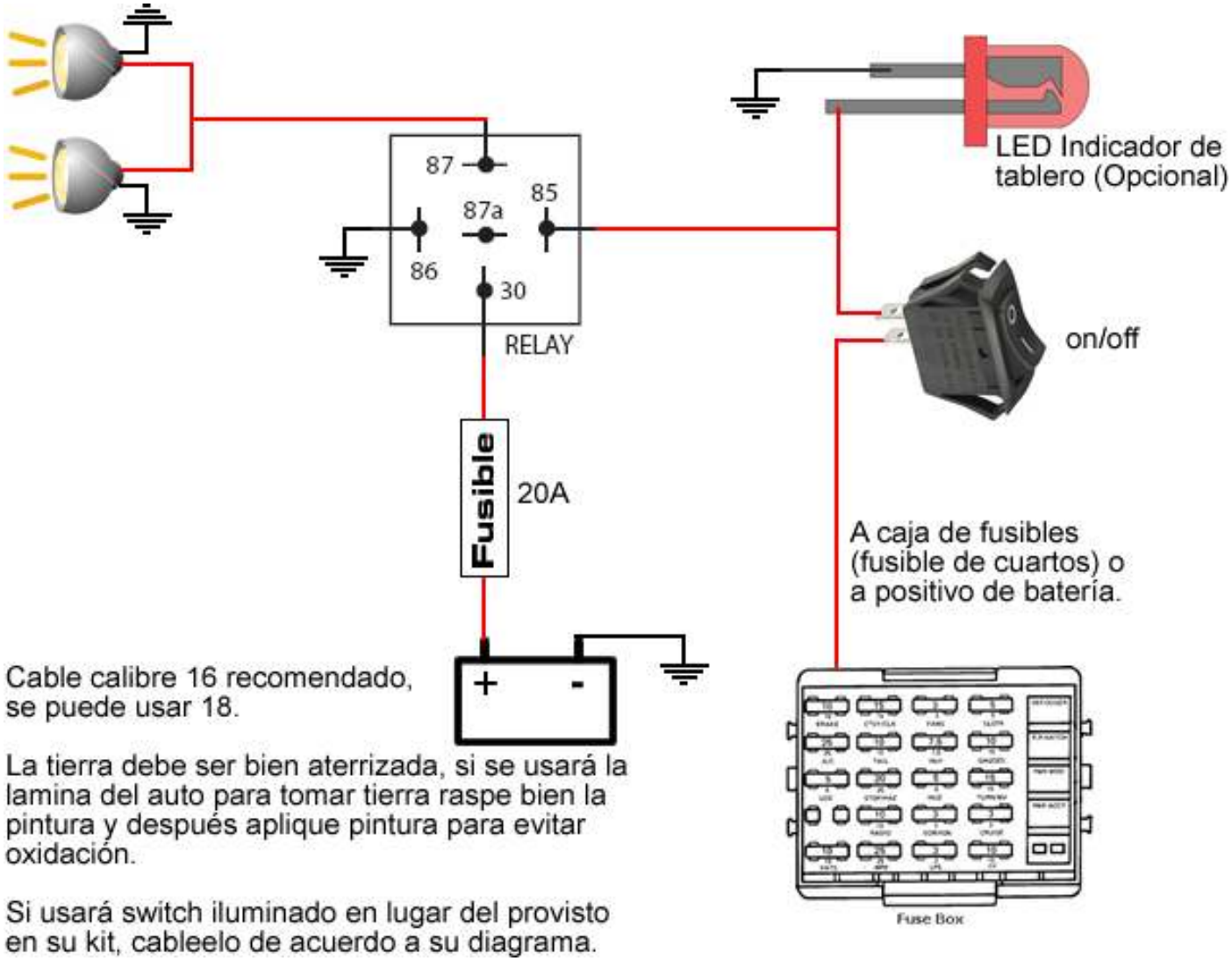


Una vez que el faro está correctamente instalado, podemos ajustar la posición del haz del luz, para que quede alineado de la forma que lo desee. Después, podemos asegurar la posición del faro apretando las tuercas de sujeción con la llave de tuercas de 10mm.

Conexión Eléctrica

Si el auto ya traía faros de niebla, usando terminales puede hacer la conexión eléctrica del faro, respetando únicamente el positivo y negativo.

En el caso de que el auto que no traiga faros de niebla se debe realizar la instalación eléctrica completa, como se muestra en el siguiente diagrama:


87
87a
85
86
30
RELAY
LED Indicador de tablero (Opcional)
on/off
Fusible
20A
A caja de fusibles (fusible de cuartos) o a positivo de batería.
+
-
Fuse Box
Cable calibre 16 recomendado, se puede usar 18.
La tierra debe ser bien aterrizada, si se usará la lamina del auto para tomar tierra raspe bien la pintura y después aplique pintura para evitar oxidación.
Si usará switch iluminado en lugar del provisto en su kit, cableelo de acuerdo a su diagrama.

Recomendaciones finales

La temperatura operativa de su faro es de mínima: -10ºC a máxima: +80ºC, si coloca xenón en los faros asegúrese que el foco de xenón no caliente el faro más allá de su máxima temperatura operativa.

Recuerde que el viento es lo que evita sobre calentamiento en sus faros, y dado que son más pequeños que sus unidades principales el calor se concentra más y es recomendable evitar un sobre calentamiento que pueda acortar la vida útil de sus faros. Por ello recomendamos que si el auto no está en movimiento los faros auxiliares se mantengan encendidos el menor tiempo posible.

Si instalará xenón, revise que el kit a instalar tenga foco tipo H3 y el balastro o arrancador no sea parte del foco, de lo contrario no entrará dentro del faro.

Si el faro se sobre calienta y es mojado abruptamente existe la posibilidad de que el vidrio del lente se cuartee o quiebre, si lavará su auto apague sus faros minutos antes.

Si tienes sugerencias que hacer al producto o a este manual de instalación son bienvenidas, si tienes fotos que creas que es importante agregar envíala por email y con gusto la agregamos.

Cualquier recomendación es bienvenida, puedes escribirnos a ventas@autoteks.mx y con gusto la analizaremos.

Recuerda visitar www.autoteks.mx